

Algemeen reglement Autoblubbering Crazy Cross 2025

Door in te schrijven ga je akkoord met de door de organisatie van de Crazy Cross opgelegde regels en algemene voorwaarden. Houdt je aan de regels, zodat we een prettige en gezellige dag hebben!

Wat is autoblubbering Crazy Cross Bergeijk

- Het rijden met auto's door een kunstmatig aangelegde baan van modder (blubber, bagger).
- Deze baan heeft een lengte van 50 meter.
- De aanloop voor de baan is 50 meter lang.
- Elke rit wordt deze baan verzwaard door middel van een graafmachine en/of water.
- Bij blijven steken wordt de afgelegde afstand opgemeten.

Algemeen

1.1 Deelnemers mogen 1 helper meenemen in het rennerskwartier, herkenbaar aan het polsbandje.

1.2 Voertuigen kunnen uitsluitend aanrijden / gebracht worden op de wedstrijddag tussen 07.30 uur en 09.00 uur.

1.3 Voertuigen moeten voor 21.00 uur het terrein verlaten hebben. Na 21.00 uur is het niet meer mogelijk tot 7.00 zondagochtend om het terrein te verlaten.

1.4 Deelnemers dienen minimaal een uur voor aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn i.v.m. het tijdig kunnen uitvoeren van de remmentest en de autokeuring, anders volgt diskwalificatie.

1.5 Deelnemen mag vanaf 18 jaar en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B.

1.6 Elke deelnemer dient in het bezit van een (dag)licentie te zijn. Indien een voertuig meerdere deelnemers kent, dienen dus alle deelnemers in het bezit te zijn van een (dag)licentie, echter hoeft er maar een keer het inschrijfgeld voor het voertuig voldaan te worden.

1.7 Deelnemers doen geheel voor eigen risico mee en kunnen nimmer de wedstrijdleiding aansprakelijk stellen voor eventuele schades en/of kosten. Schades van en aan eigendommen zijn altijd voor rekening en risico van de veroorzakers.

1.8 Deelnemers dienen zich te houden aan de instructies en aanwijzingen van de wedstrijdleiding. Weigering kan leiden tot diskwalificatie.

1.9 Het snel opvolgen van de aanwijzingen is verplicht. Het niet tijdig aan de start verschijnen, kan leiden tot diskwalificatie of het missen van een ronde. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Bij storing van het voertuig vlak voor de start dient u dit zo snel mogelijk te melden bij de jury zodat deze instructies kan geven over een eventuele latere start.

1.9 Voertuigen dienen aan de voorzijde en achterzijde (geel gearceerd) een deugdelijk trekoog of een sleeplint van ca. 5m te hebben. De organisatie staat niet garant voor schadevrij uitslepen wanneer dit niet goed voor elkaar is. Staalkabels zijn alleen toegestaan als korte verbinding tussen 2 trekpunten. Staalkabel als 'sleeplint' gebruik is niet toegestaan, i.v.m. veiligheid aanpikkers. a. Binnen 10m vanaf de start van de bak is achteruit uitslepen d.m.v. een kraan toegestaan.

1.10 Voertuigen dienen een voorziening te hebben om eventuele lekkage van olie of koelvloeistof en brandstof op te vangen. In het rennerskwartier dient het voertuig op een milieumat (dekzeil) te staan om het risico van milieuverontreiniging weg te nemen. Dit zal worden gecontroleerd. U dient dit kleed evenals andere afkomende onderdelen en afval na de wedstrijd zelf weer mee terug te nemen.

1.11 Voertuigen moeten in het rennerskwartier opgesteld staan en er mag aan gesleuteld worden.

1.12 Voertuigen dienen het kloppende startnummer duidelijk zichtbaar te hebben zodat het aan alle zijden (voor achter links en rechts) duidelijk te lezen is. U dient dit dus schoon te houden tijdens de wedstrijden (tussentijds schoonmaken!).

1.13 Waar dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding eventueel in overleg met de organisatie.

2 Veiligheid

2.1 Deelnemers mogen voor en tijdens de wedstrijden geen alcoholhoudende dranken en/of drugs gebruiken en ook niet onder invloed van deze genoemde middelen deelnemen aan de wedstrijden. Wordt dit wel gezien dan wordt men onherroepelijk gediskwalificeerd. Bij twijfel wordt een blaastest geëist.

2.2 Deelnemers dienen in het voertuig, overal op het evenemententerrein een degelijke passende Helm, Handschoenen, Crossbril, Crosslaarzen of stevige hoge schoenen het liefst met stalen neuzen en Gordel te dragen. Let op korte mouwen of korte broek mogen niet.

2.3 Op het terrein zijn zowel brandblussers als ook E.H.B.O. aanwezig.

2.4 Er mag (op straffe van diskwalificatie) beslist niet met hoge snelheid gereden worden in het rennerskwartier

3 Voertuigen

3.1 Voertuigen mogen nooit breder zijn dan 250cm inclusief de banden.

3.2 Alle voertuigen hebben minimaal 4 wielen en maximaal 2 assen.

3.3 Banden zijn maximaal 132cm hoog en maximaal 60cm breed (m.u.v. de Instap klasse, zie 'Voorwaarden instap klasse, punt 13a).

3.4 IJzeren schoepen aan banden zijn niet toegestaan,

3.5 Dubbellucht banden en dubbele montering zijn niet toegestaan.

3.6 Voertuigen mogen nooit met meer dan 10 liter brandstof de baan op.

3.7 Radiateur en slangen moeten degelijk gemonteerd en afgeschermd zijn van de bestuurder voor het geval deze knappen of aan de kook raken.

3.8 De koelsystemen van de voertuigen hebben geen koelvloeistof. Alleen water is toegestaan

3.9 De accu dient degelijk gemonteerd en afgeschermd te zijn van de bestuurder.

3.10 Deugdelijke werkende remmen zijn verplicht

3.11 Het gebruik van sneeuwkettingen of ijzeren wielen is niet toegestaan

3.12 Motorfietsmotoren (m.u.v. de special klasse) en elektromotoren zijn niet toegestaan.

3.13 De voertuigen zijn voorzien van een gordel, uiteraard worden deze gordels gedragen tijdens de races. Een aanrader is een vierpunts gordel.

3.14 Het voertuig moet in goede staat zijn en mag geen gevaar opleveren voor de toeschouwers, andere deelnemers, en/of de bestuurders zelf.

3.15 De keurmeester bepaalt uiteindelijk in welke klasse een voertuig deelneemt.

Voorwaarden standaard klasse:

1 Fabriksauto is verplicht, inclusief bijbehorende fabrieksmotor geleverd bij het model binnen de EU geleverd.

2 Computer dient origineel en aanwezig te zijn, software mag wel aangepast worden. Deze regel is ingesteld met als doel om met een originele ECU te rijden. Dit betekent dat enkel gebruik van de originele ECU is toegestaan en het voertuig hierop dient te draaien. ECU's als KMS, Piggybag etc. in deze klasse zijn niet toegestaan.

3 Motor mag wel aangepast worden.

4 Turbo's/compressor/NOS/lachgas zijn niet toegestaan.

5 Carrosseriedelen mogen van de auto verwijderd worden.

6 Bodem moet origineel zijn.

7 De achteras (achterwiel ophanging) dient origineel en verend te zijn.

8 2-wiel aandrijving is verplicht

9 De kofferdeksel mag ontbreken

10 De ramen mogen ontbreken

11 Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.

12 De koplampen moeten verwijderd worden.

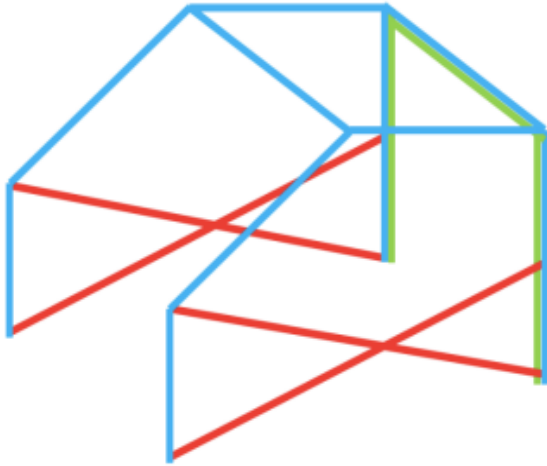
13 Bodemplaatkeuze is vrij

14 Bandenkeuze vrij echter zijn paddlebanden niet toegestaan.

15 Veiligheid:

Er dient een rolbeugel in het midden van de auto (ter hoogte van achterzijde stoel) gelast te worden. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;

- De beugel dient een minimale diameter te hebben van 42mm met een wanddikte van 2,5mm.
- De beugel dient aan beide onderzijden op de chassisbalken gelast te worden, minimaal 2x aan het dak bevestigd te worden en minimaal 1x per zijkant aan raam/deurstijl bevestigd te worden.
- De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd! o Een kruisverband in de beugel is niet verplicht, maar wordt wel geadviseerd.
- Zachtere materialen dan staal (37) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.
- Een voorbeeld van de beugel is in de onderstaande afbeelding in het groen getekend.



Voorwaarden Special klasse:

- 1 Chassiskeuze vrij.
- 2 Motorkeuze vrij, maar de motor moet een automotor of motorfietsmotor zijn.
- 3 Bandenkeuze vrij.
- 4 Veiligheidskooi verplicht.
- 5 Een vierpuntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
- 7 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

Voorwaarden 4x4 klasse:

- 1 Meerwiel drive is altijd 4x4.
- 2 Chassiskeuze vrij.
- 3 Motorkeuze vrij t/m 6 cilinders.
- 4 Veiligheidskooi verplicht (uitzondering als auto RDW gekeurd is, geen soft-top heeft en volledig is).
- 5 Een driepuntsgordel is minimaal verplicht.

Voorwaarden Grand 4x4 klasse:

- 1 Meerwiel drive is altijd 4x4.
- 2 Chassiskeuze vrij.
- 3 Motorkeuze vrij met meer dan 6 cilinders.
- 4 Veiligheidskooi verplicht.
- 5 Een driepuntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
- 7 Vrachtwagens of zware militaire/landbouw voertuigen zijn niet toegestaan.
- 8 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

4 Wedstrijd

4.1 Een auto dient met het hart van de voorwielen op de startlijn te worden opgesteld.

4.2 Voertuigen die tijdens de wedstrijd vast komen te zitten, dienen door de bestuurder niet te worden verlaten (gordel en helm vast). Wanneer er hulp komt de aanwijzingen van de hulpverleners opvolgen. Bij levensbedreigende situaties geldt deze regel niet.

4.3 Wanneer een afstand is afgelegd dan geldt die afstand. Tevens is er dan geen mogelijkheid meer op een herkansing.

4.4 Wanneer een deelnemer over de wal rijdt worden de gereden meters buiten de baan in mindering genomen van de afgelegde afstand.

4.5 Wanneer een deelnemer buiten de bak komt is het niet toegestaan om achteruit de bak weer in te rijden om vervolgens de ronde te vervolgen.

4.6 De indeling van welke klasse wanneer rijdt tijdens een finale is naar inzicht van de organisatie zelf.

4.7 De volgorde tijdens finales wordt bepaald d.m.v. loting en deze volgorde wordt de gehele finale aangehouden, zodat iedere auto evenveel tijd heeft om af te koelen.

4.8 De finales worden als volgt gereden:-standaard klasse:

- 1e finale (min. 2 rijders): starten op 40m
- 2e finale (min. 2 rijders): starten op 20m
- 3e finale (min. 2 rijders): starten op 0m op tijd

Overige klassen:

- 1e finale (min. 2 rijders): starten op 20m
- 2e finale (min. 2 rijders): starten op 0m
- 3e finale (min. 2 rijders): starten op 0m op tijd

4.9 Tijdens de finales krijgen deelnemers maximaal 10 min. de tijd om aan een defecte auto te sleutelen. Hierbij moet de auto op de wedstrijd baan blijven staan.

4.10 De finales van de Standaard klasse worden gereden-voor het verzwaren van de bak.

De resterende klassen zullen de finales rijden na het verzwaren van de bak

- De organisatie heeft altijd het recht om deelname te weigeren in verband met de veiligheid.